

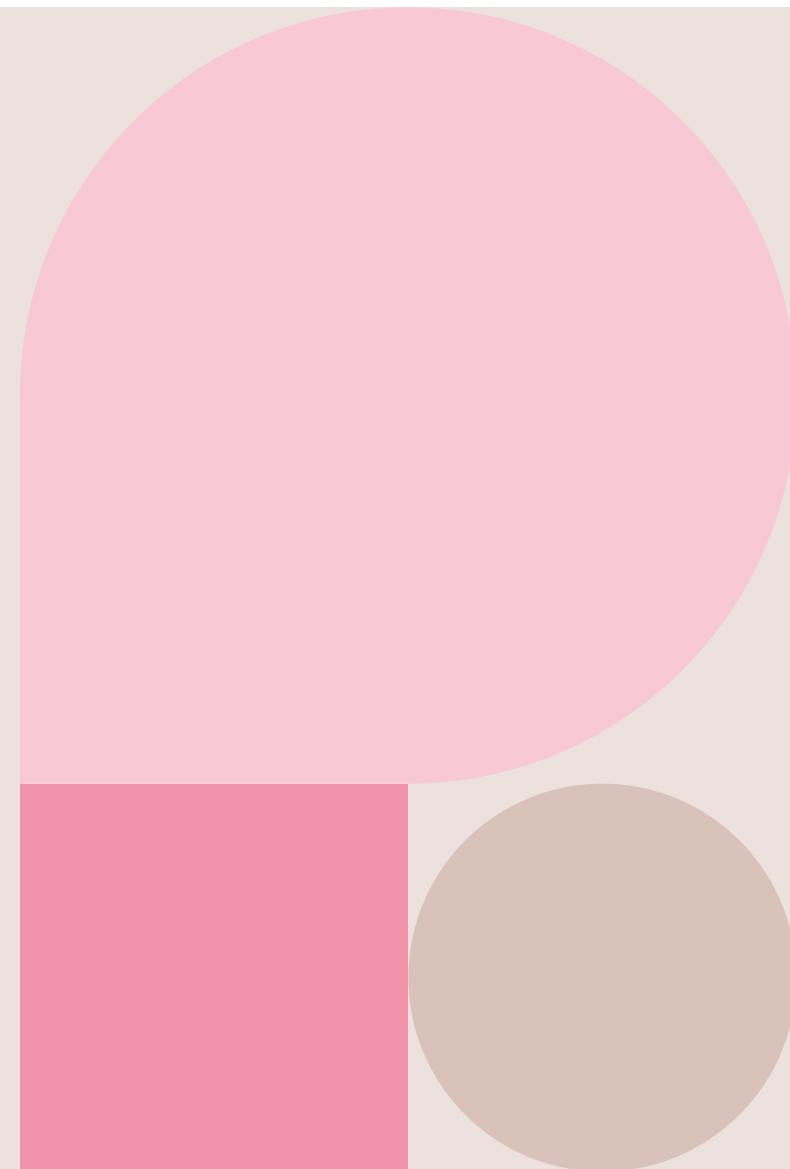


Vestfold
FYLKESKOMMUNE

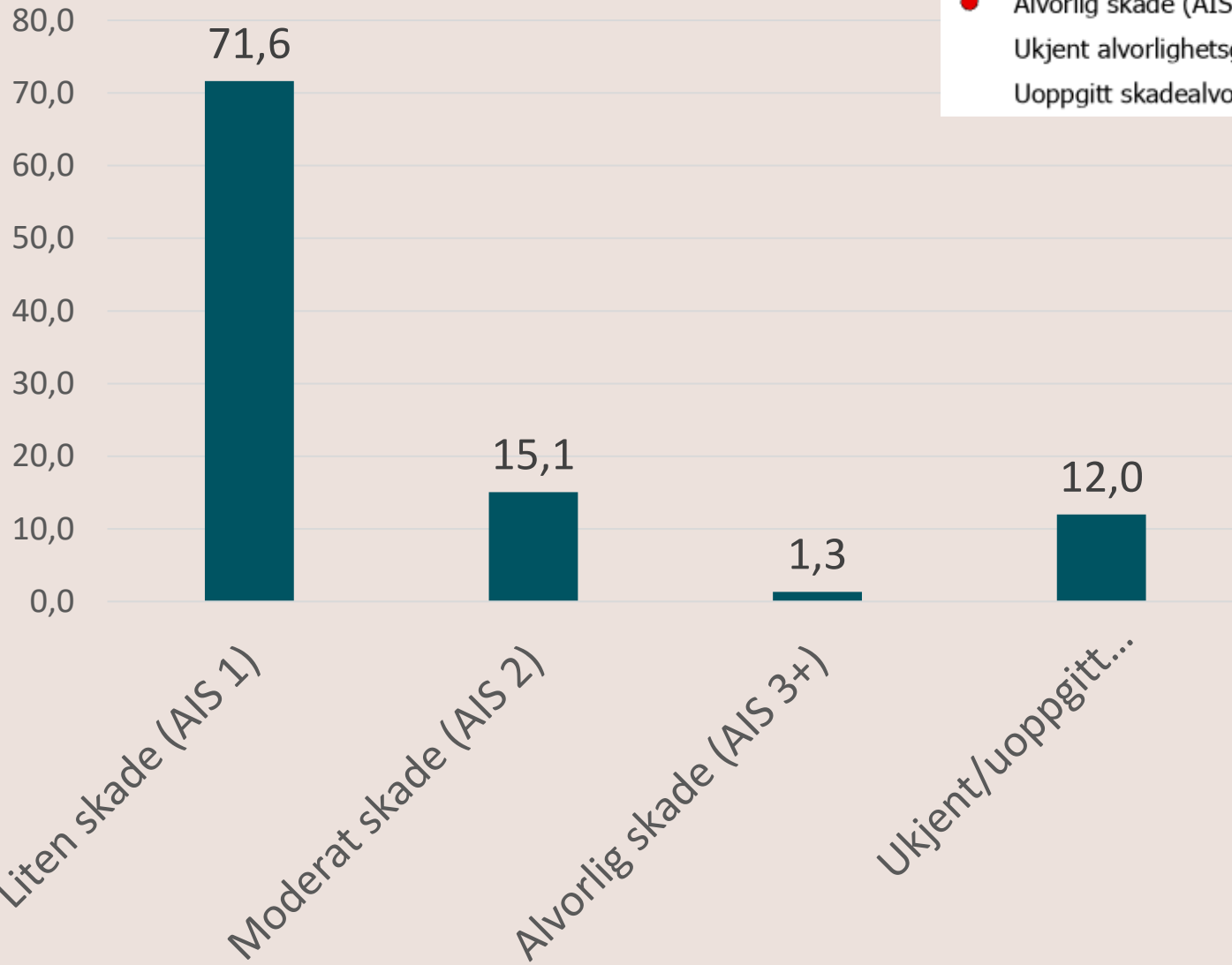
Skadedataprojektet i Vestfold

2020-2023 – og fremover

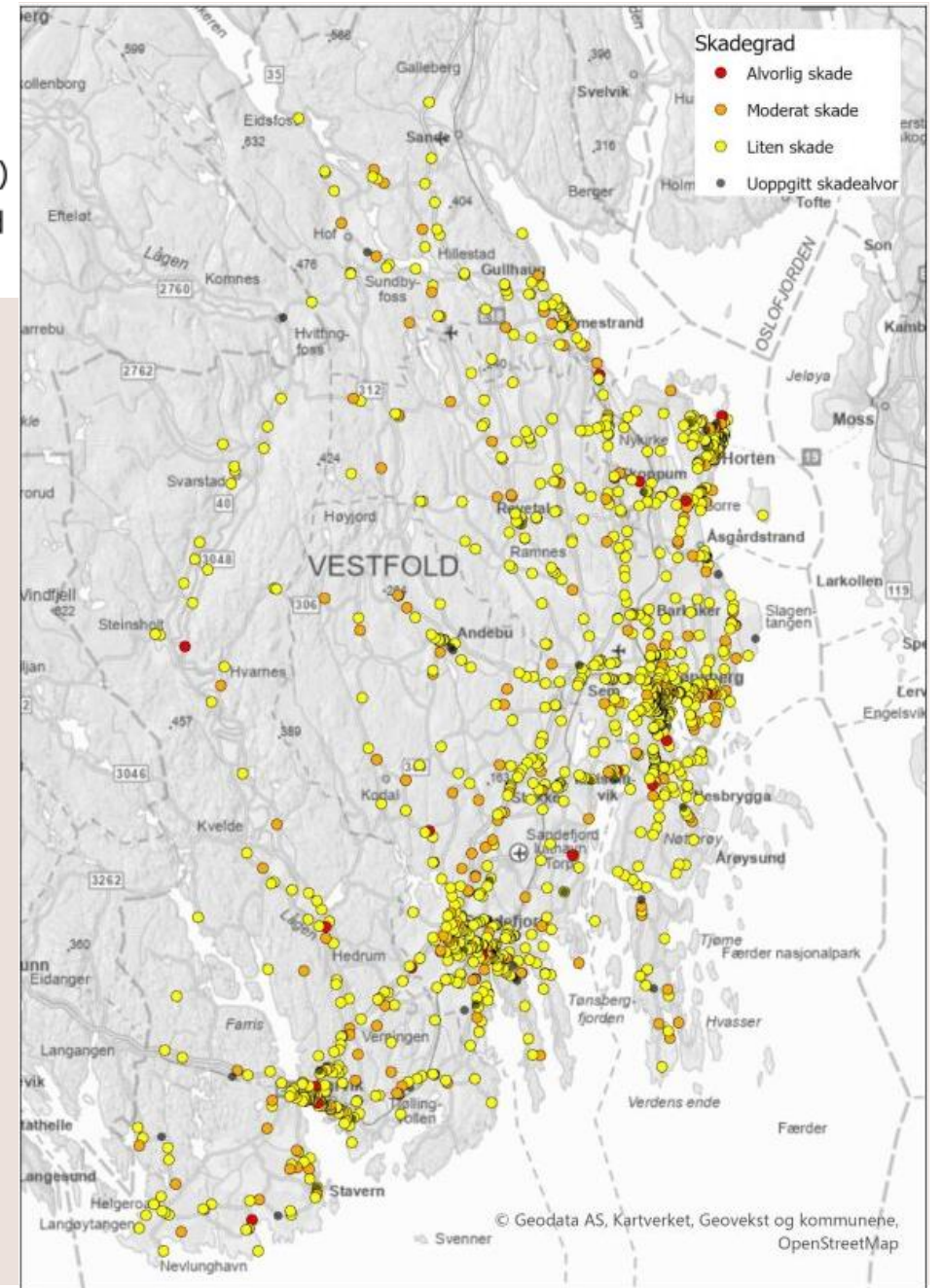
Henriette Auensen, Folkehelsekonferansen 2024



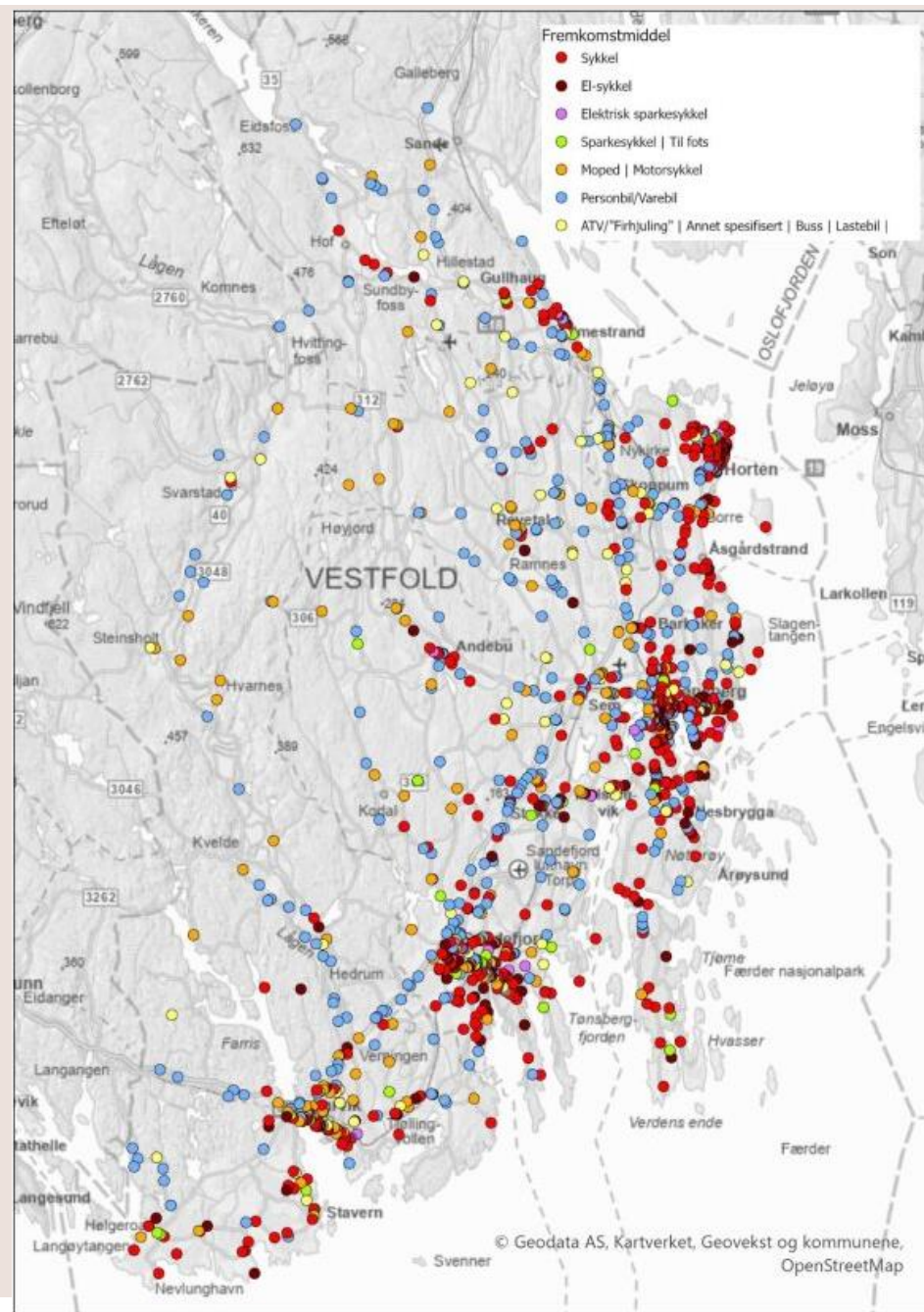
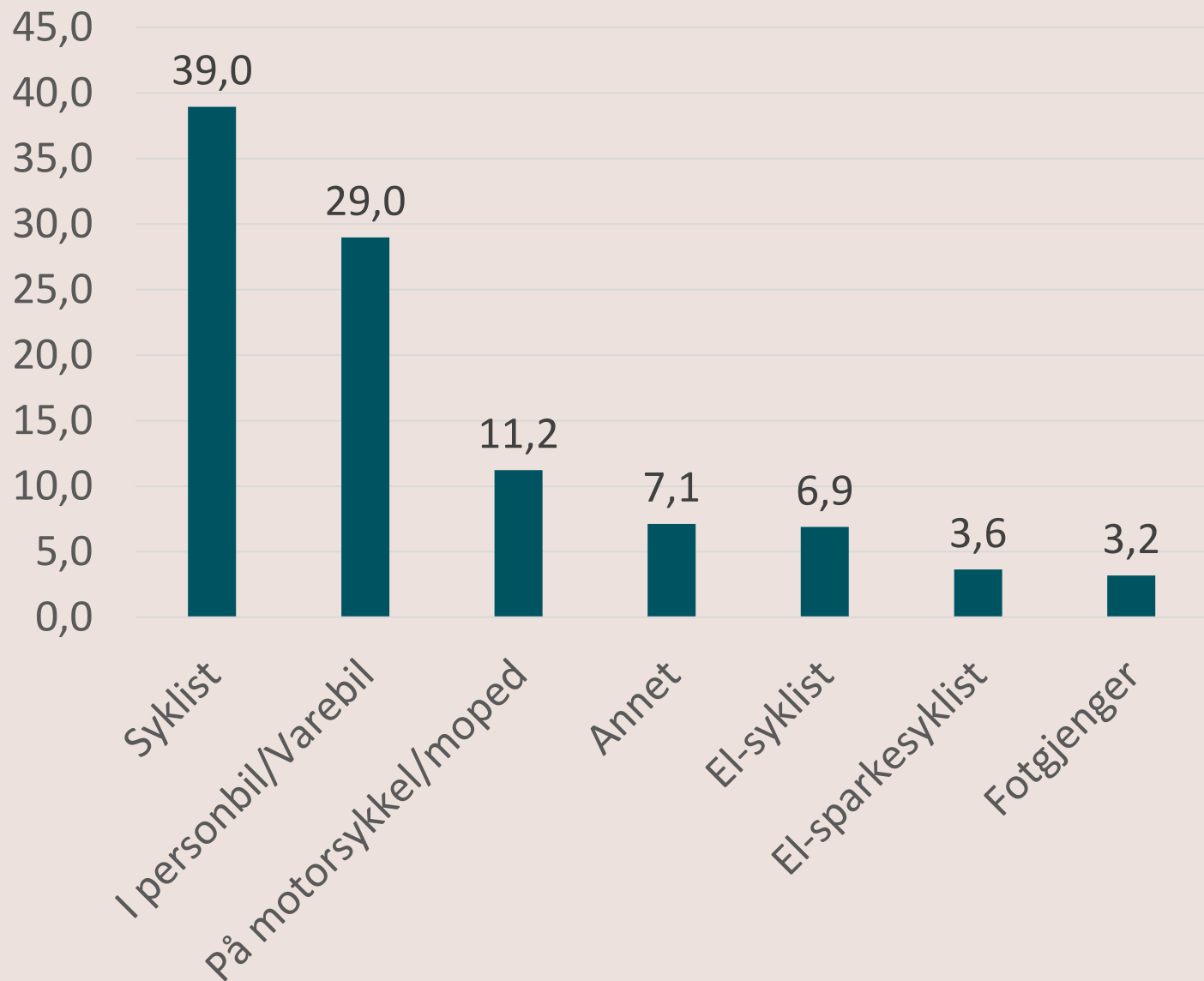
Alvorlighetsgrad



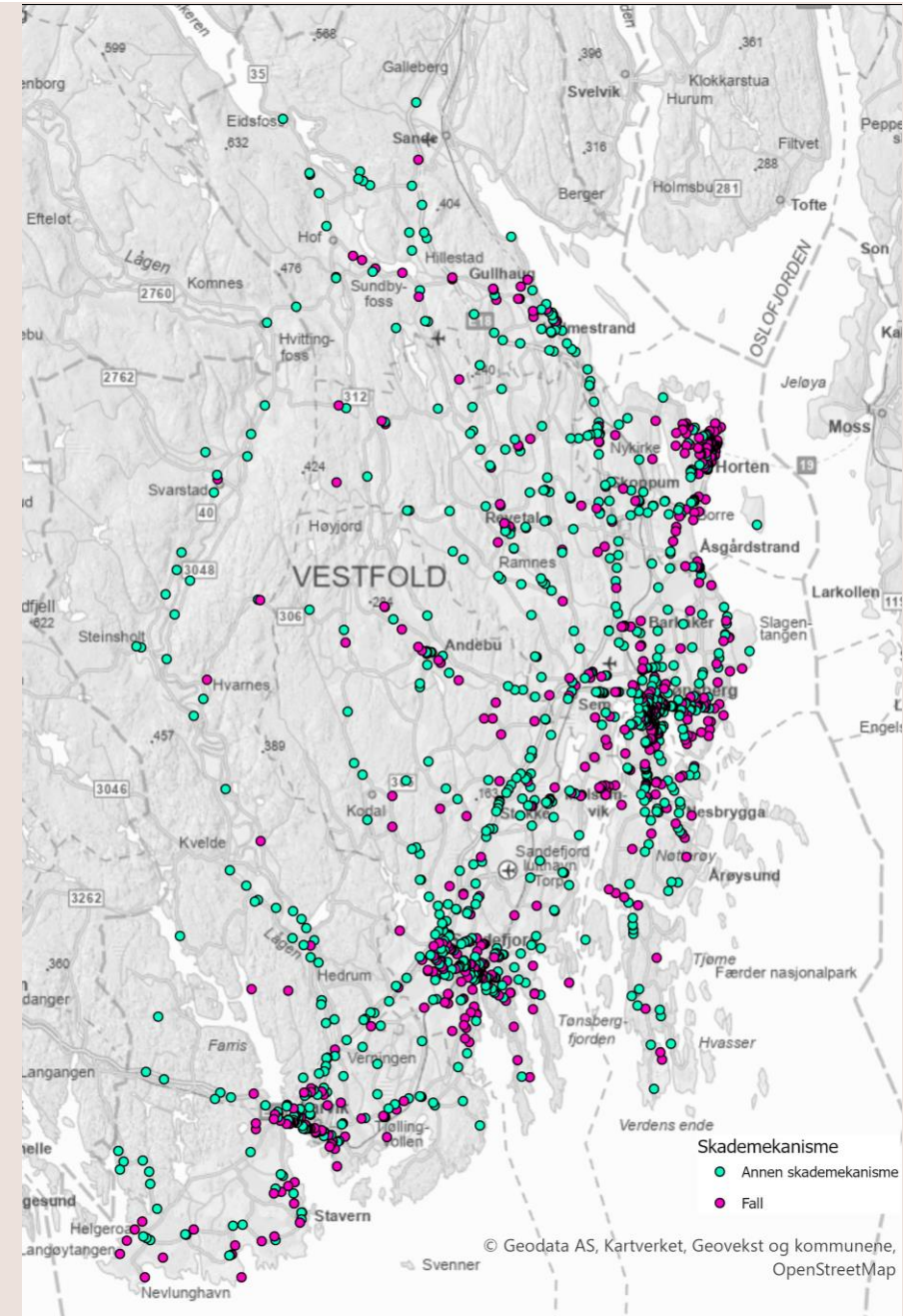
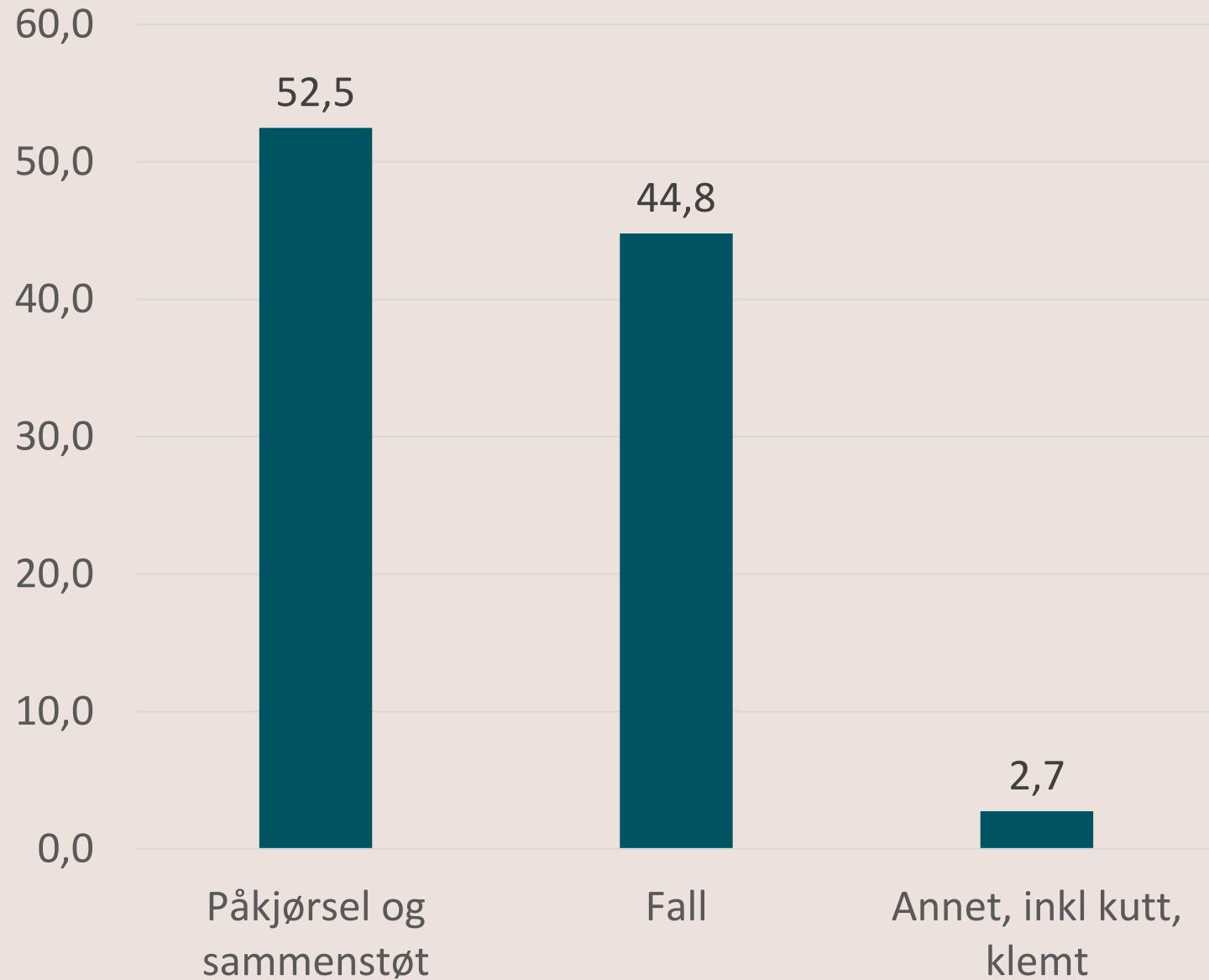
- Liten skade
- Liten skade (AIS 1)
- Moderat skade (AIS 2)
- Alvorlig skade (AIS 3+)
- Ukjent alvorlighetsgrad
- Uoppgitt skadealvor



Fremkomstmiddel



Skademekanisme



Mørketall – politiregistrerte vs. sykehusregistrerte sykkelulykker

Politiregistrerte

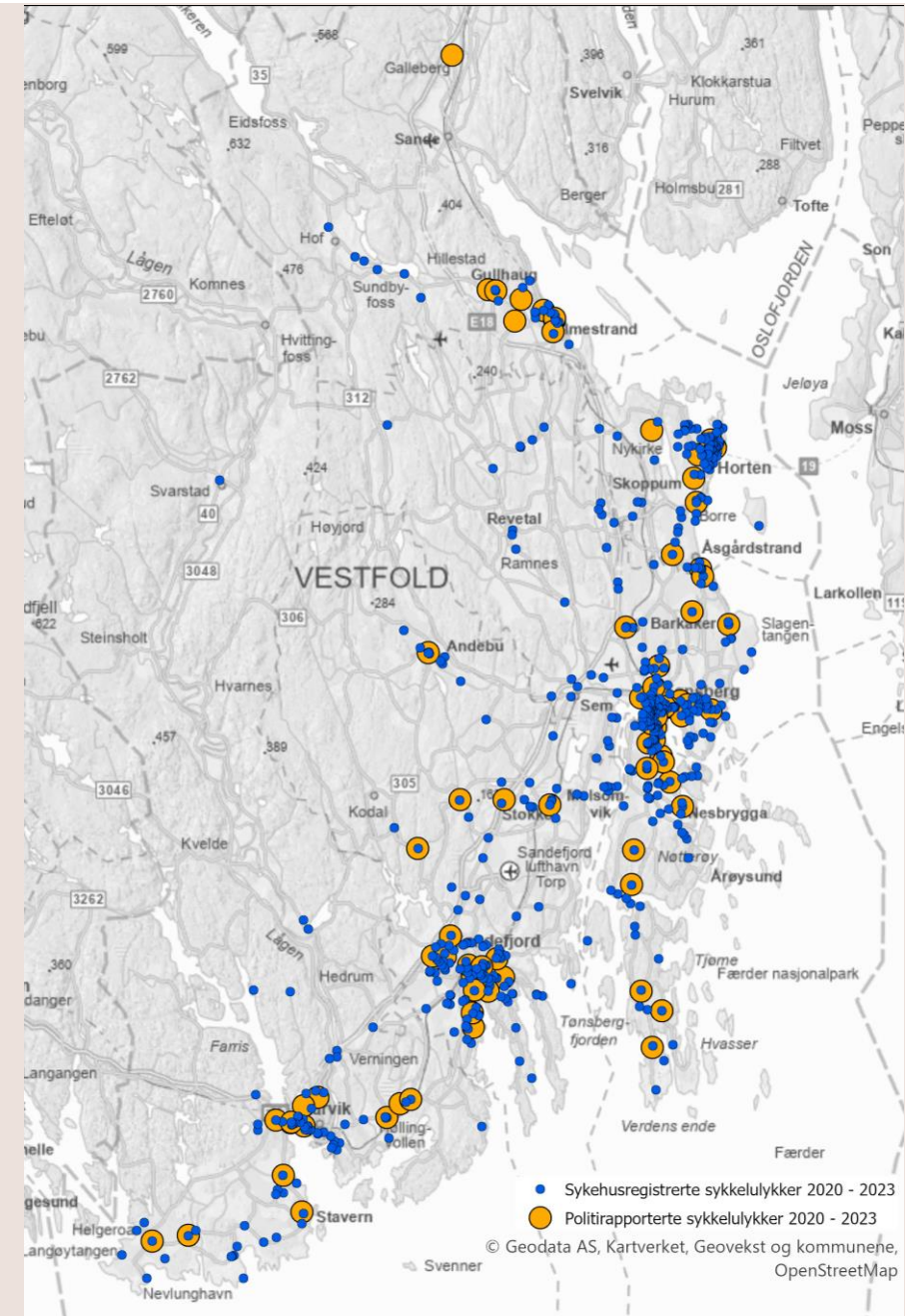
- 82 sykkelulykker (inkl. el-sykkel)

Sykehusregistrerte

- 918 skadde i sykkelulykke (inkl. el-sykkel)

9 av 10 skadde syklister ikke i nasjonale ulykkes-register for trafikkulykker (politiregistrerte)

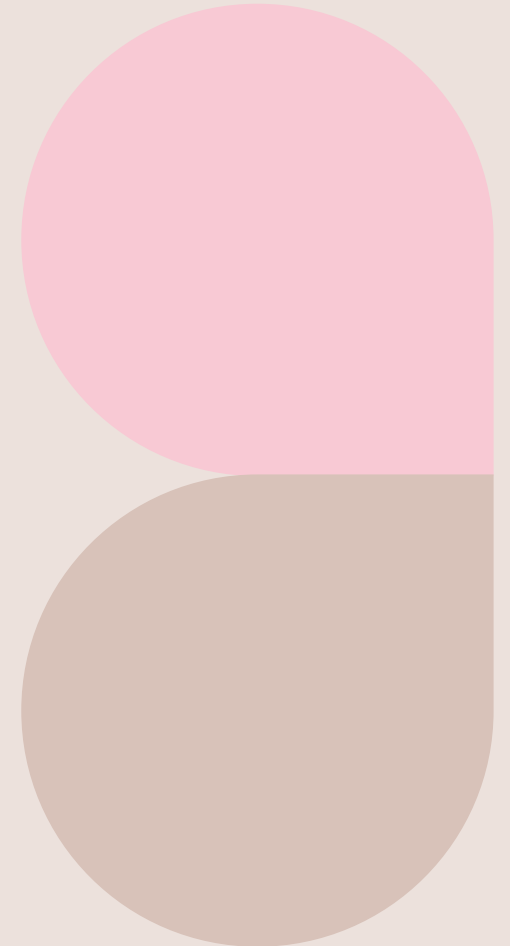
1 av 3 politiregistrerte skadde syklister ikke blant sykehusregistrerte



Utfordringer med datatilgang

En mismatch mellom hensikt i NPR forskriften i forhold til skadedataregistrering og hvordan unntak fra taushetsplikten blir vurdert i forhold til helsepersonelloven og helseregisterloven. NPR-data er underlagt helsepersonelloven.

Det meste av samfunnets skade- og ulykkesforebyggende arbeid foregår utenfor helsetjenestene.
Erkjennelsen kommer ikke til syne i lovgivingen!





Vestfold

FYLKESKOMMUNE

[Skadedataprojektet - Vestfold fylkeskommune](#)
[Mobilitetsdashboard - Vestfold fylkeskommune](#)

vestfoldfylke.no